

# メルマガかしま



第3号（令和4年度）  
鹿島海上保安署

海上保安庁ってどんな仕事？

～どの分野に興味ある？～

ルーキーズに迫る！

～巡視船ひたち新人乗組員2人へのインタビュー～

闇夜のサーチ&レスキュー

～鹿島港南防波堤からの釣り人海中転落対応～

📖 ---Note--- 南防波堤は立入禁止、大変危険です！！

訓練の様子“少しだけ”お見せします！！

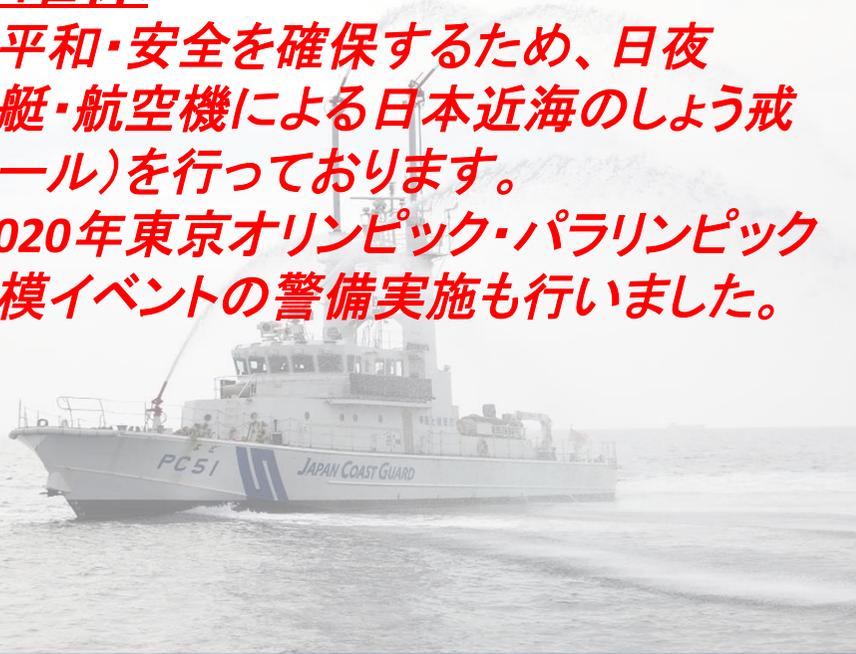
新人海上保安官紹介 = *Be a Native speaker* ?

～ 外国船船長に英語で安全指導をするまでの軌跡 ～

あなたはどのような海上保安官になりたいですか？

## 治安の確保

国民の平和・安全を確保するため、日夜  
巡視船艇・航空機による日本近海のしゅう戒  
(パトロール)を行っております。  
また、2020年東京オリンピック・パラリンピック  
等大規模イベントの警備実施も行いました。



大変だけど、  
やりがいがある！

覚えること  
多そう...



## 生命を救う

海に関する事故等が発生すれば、巡視船艇や航  
空機が出動し、多種多様な救助現場で人命や船  
舶の救助活動を行っています。



## 海上交通の安全を守る

船舶交通の多い海域や港内等における船舶事故  
を未然に防ぐため、無線等様々な手段を用いて  
海上交通の安全を確保しています。

## 青い海を守る

海洋環境保全に関する意識向上のため、  
海洋環境保全教室や地域の方々と連携した  
海浜清掃などのイベントを開催しております。



他にも色々あるから、興味ある人は  
HPにジャンプ！



## 令和5年10月海上保安学校卒業した2名が、 鹿島海上保安署 巡視船ひたたちに配属されました！

今、3カ月が過ぎた二人に、本音をインタビューしました。

### Q 学校と巡視船ひたちの違いはありますか！

A 早川) 学校生活は規則正しい生活一択です(笑)。  
今は、乗組員の健康管理と1日3回の食事を作って乗組員に食べてもらっています！  
(得意料理はと……)

恵谷) 学校では、船の資格を取るため勉強を頑張りました！が。  
実際、船を運転したり、壊れそうなところを見つけ手入れをしています！  
(実際やってみると大変です！)

### Q 今、頑張っていることは？

A 早川) 船の生活には慣れましたが、海のうえでの仕事は、波で船が大きく揺れたり、バランスをとりながら仕事するので学校で教わった基本をしっかりと、そしてその場を理解し安全に仕事ができるようになることです。

恵谷) 海に落ちた人を助けるための訓練や、エンジンが壊れて動けなくなった船を安全に引っ張る(車でいうと「レッカー」かな)訓練を重ねて困っている人を助けたいと頑張っています。

**以上、次号は更にパワーアップした2人に再密着！ 乞うご期待！**



調理中の早川さん

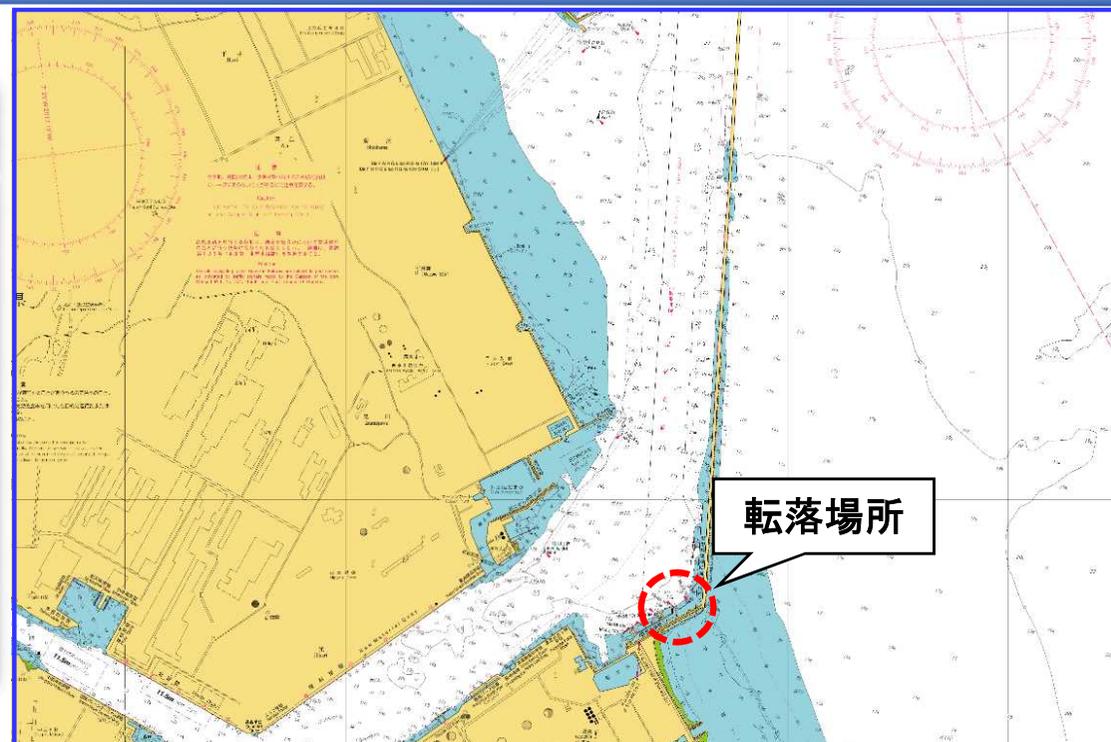


作業中の恵谷さん

捜索状況  
(うめかぜ撮影)



誰かいますかー！



転落場所

令和4年秋の寒いある日の午前1時、鹿島海上保安署宛て「外国人男性が2名、南防波堤から港内側に落ちた」との通報を受け、当署は消防・警察と協力し、陸海空の三方向から転落者の捜索をしました。

1名は巡視艇うめかぜ、もう1名は消防艇かみすが救助し、どちらも命に別状は有りませんでした。

闇夜、強風、降雨と“三重苦”が揃った悪条件での捜索でしたが、巡視艇うめかぜ乗組員は「なんと」転落者の叫ぶ声を聞き、助けを求める場所が分かったとのこと。

絶対に見つける・助けるといった気持ちが結果として現れた瞬間でした！

転落者 発見！  
(うめかぜ撮影)



転落者1名

声聞こえたぞ！

## 鹿島港南防波堤からの釣り人の事故

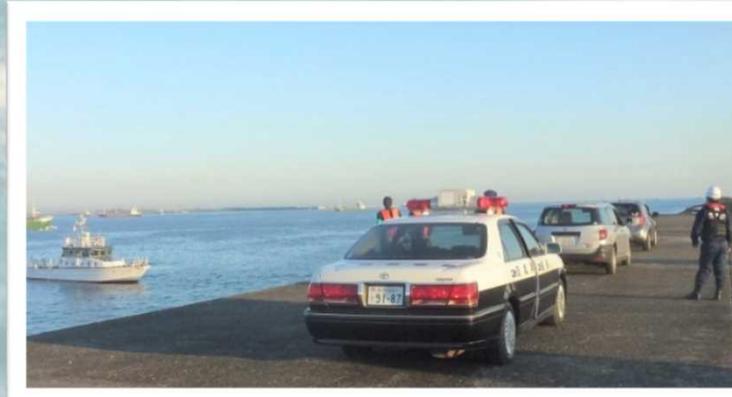
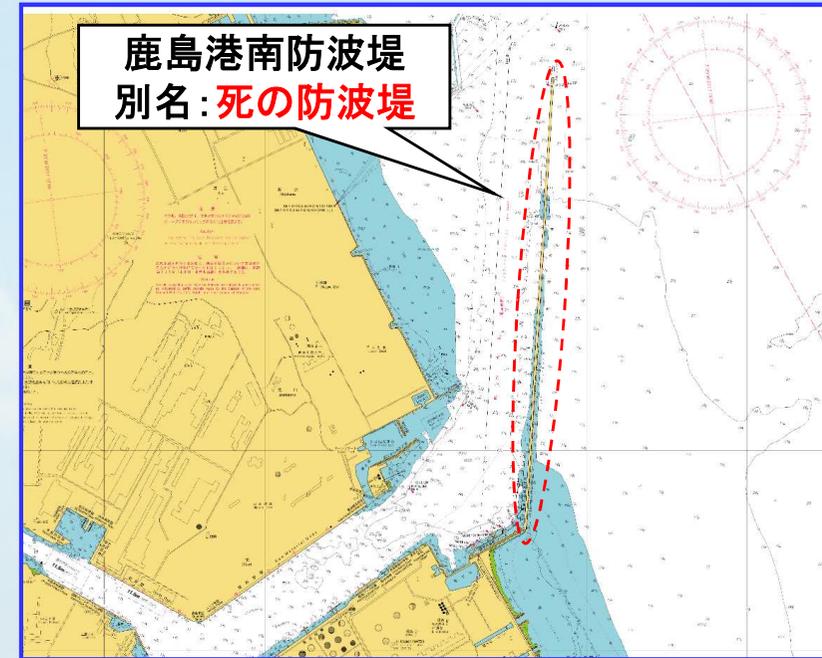
令和4年12月31日現在、  
鹿島港南防波堤では累計74名の方が  
死亡していると言われていています。  
事故の多さから別名「死の防波堤」と  
呼ばれるほどです。

南防波堤は立入禁止です。

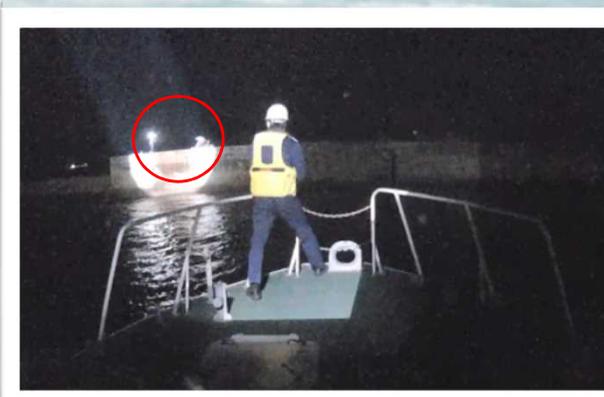
あなたの帰りを待つ大切なご家族等のためにも、決して立ち入ることのないようお願いします。

痛ましい事故を防ぐため  
鹿島海上保安署は、  
他機関と連携し、  
パトロールしています。

(背景画) 荒天時、波を被る南防波堤



他機関との合同パトロール



巡視艇による夜間安全指導

鹿島海上保安署では、事件・事故等の有事に備えて、日々、様々な訓練を行っています。そんな訓練の様子を“少しだけ”お見せします！



**心肺蘇生法（心臓マッサージ中）**



**結索（いろいろな結び方を確認します！）**



**要救助者搬送（けが人を移動させてます）**



**備砲射撃  
（安全に・正確に・早く使用できるように訓練  
しています）**

突然ですが、茨城県鹿島港にどれほどの外国船が入港しているでしょうか！  
下のグラフは鹿島港に来た外国船の数を示したものです。(H20～R3年)」



鹿島港は日本の経済を支える主要な港です。  
多くの貨物船が遥か遠い国からみんなの生活に役立つものを運んで来ています。

外国船が多く来るということは、外国人の船員が鹿島港を訪れることになります。

船の運航や作業には危険もあり、事故を防ぐため安全の指導にも取り組んでいます。

今回は、海上保安学校を卒業して約半年の新人保安官が、“英語”で安全指導するまでの成長を紹介します！



初めに今回の主人公を簡単に紹介します！



名前	長谷川 しおり(神奈川県出身)
船での役割	航海士補(船の操縦などを担当)
卒業年月	令和4年3月
特技	水泳
趣味	スノーボード
好きな食べ物	トマト、キウイ
好きな芸能人	LE SSERAFIM

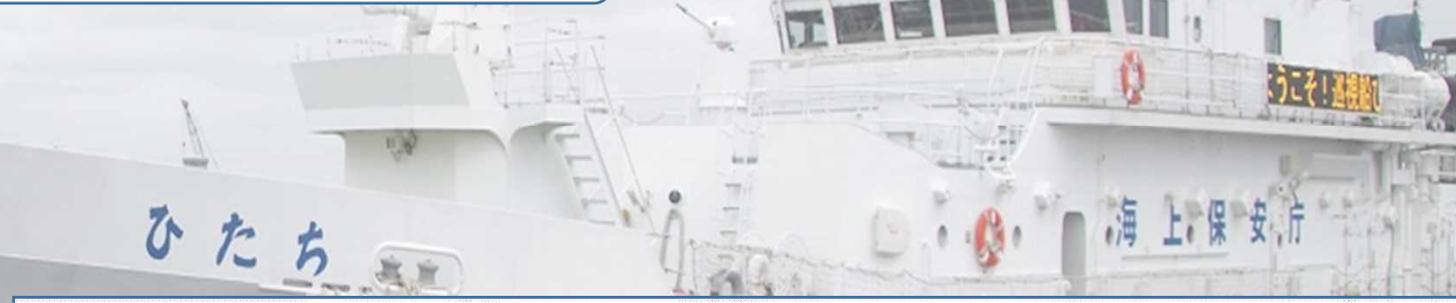
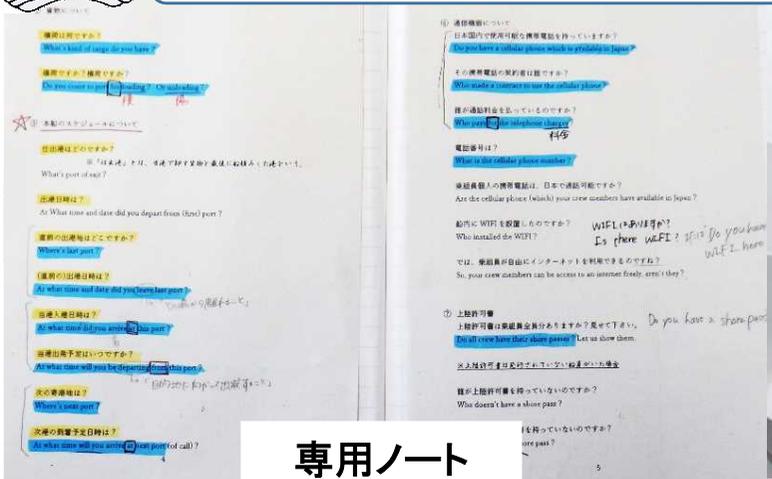


長谷川さんは積極的に仕事に取り組んでいます！

“英語”の安全指導をするため専用ノートを作りました！  
→ 絶え間ない努力が感じられますね！



ノートには、受験生顔負けの書き込みがビッシリと...



最後に本人からコメントを頂きました！  
英語に関しても、まだまだなので勉強します！  
これからも「初心を忘れず失敗を恐れず」に様々な事にチャレンジしていきます ♪ ♪

# 海上保安官募集



広大な海を舞台に活躍する海上保安官の仕事の一部をご紹介します。

海上保安官は巡視船乗船勤務だけでなく、日本の海を空から守る航空機、港内管制や陸上勤務、特殊救難隊などの特殊部隊などの幅広い業種があります。

あなたにしかできないこと  
あなたを必要としている人が  
たくさんいます。

あなたも海上保安官を目指してみませんか？

巡視船



航空機



特殊部隊



陸上

